BMWグループが、Avanci 5G コネクテッドカー・ライセンスプログラムに参加

* 独立した、マーケット主導のグローバル・ソリューションには、61社のライセンサーが参加し、集約的に必須セルラー技術の大部分をカバー。
* 世界有数メーカーであるBMWグループが、5Gコネクテッドカーに対応するために、Avanciとの先駆的な関係を拡大。

**2023年9月18日　アイルランド、ダブリン** – 本日、共同ライセンスソリューションの独立系グローバルリーダーであるAvanciは、プレミアム自動車の世界的メーカーであるBMWグループが、同グループのBMW、MINI、ロールスロイスの各ブランドをカバーするAvanci 5G ビークルのライセンスに署名したことを発表しました。

Avanci 5G ビークル プログラムは、5G、4G、3G、2G必須特許に係るライセンスを提供。このプログラムには、車両が他の車両、自転車、歩行者、交通インフラと直接通信することを可能にするセルラー車両間通信（C-V2X）も含まれます。 2023年8月に開始されたこのプログラムには、既に61社のライセンサーが参加しており、必須セルラー技術の大部分を集約的にカバーしています。

Avanciの創業者兼CEOである**カシム・アルファラヒ（Kasim Alfalahi）**は次のように述べています。「BMWグループは、2017年に Avanci 4G ビークル プログラムに賛同してくれた最初のOEMでした。 以来、先駆的なアプローチを続ける同グループは現在、5Gコネクテッドカー立ち上げを担うリーダーの1社となっています。 Avanch 5G ビークル プログラムへの参加によってBMWグループと当社との長年の関係が継続することを歓迎し、Avanciそして当社の効率的で透明性の高いワンストップ・ソリューションに対するBMWグループの信頼と信用に感謝します」

このAvanciの新プログラムは、Avanci 4G ビークルの成功を基礎にして構築されています。 Avanci 4G ビークル ライセンスを通じて生産されたコネクテッドカーは、80を超える自動車ブランドの1億3,000万台以上にものぼります。

Avanciは、テクノロジーの共有方法を変革するというビジョンを掲げて設立されました。 当社は、世界中の何千人もの発明家の仕事が認められ、報われることを保証します。 また同時に、テクノロジーへのアクセスを簡素化することで、企業が世界中の人々の生活を日々向上させる素晴らしい新製品を構築することを可能にします。

参加企業および早期導入ライセンシー向け価格等のご利用条件といったAvanci 5G ビークルプログラムの詳細については、[avanci.com/5Gvehicle](https://www.avanci.com/5gvehicle/)でよりご覧いただけます。

Avanciについて

Avanciは、特許技術の共有はもっと簡素化できるはずだと考えています。 ライセンサーやライセンシーによって所有または管理されることのない独立したグローバルな仲介プラットフォームを提供する企業として、当社は様々な業界の交差点で貢献しています。 同社のワンストップソリューションは、ライセンス供与プロセスにおける効率、利便性、予測可能性が高まるように設計されています。 Avanciは2016年以来、自社のライセンシングプラットフォームを通じたコネクションを構築することで革新性を推進し続けており、 世界経済フォーラムの「グローバル・イノベーター・コミュニティ」に選出されました。

[www.avanci.com](https://www.avanci.com/)

メディア向けお問合せ先

Mark Durrant  
マーケティング＆コミュニケーション担当バイスプレジデント  
[media@avanci.com](mailto:media@avanci.com)  
+1 (469) 480-2558 / +44 7875 276867