

## 现代、起亚签署 5G 协议 Avanci 及其全球许可方案迅速发展

- Avanci 4G 汽车项目持续拓展，过去一年内新增 8 家许可方加入，9 个新汽车品牌获得许可
- 最近启动的 Avanci 5G 汽车项目发展势头迅猛，已吸引 62 家许可方和 7 个汽车品牌参与其中，世界领先的汽车制造商现代和起亚于近期加入

(2023 年 11 月 7 日，爱尔兰都柏林) ——联合许可领域的独立引领者 Avanci 今日公布其汽车许可项目最新进展：

过去一年内，Avanci 4G 汽车项目迎来了 8 家新许可方加入，同时新增 9 个汽车品牌获得许可，这表明该项目的一站式许可模式获得了广泛认可。

Avanci 近期与韩国现代汽车集团和起亚株式会社签署 5G 项目专利许可协议。捷尼赛思 Genesis、现代及起亚品牌的 5G 网联汽车将被授权使用当前 Avanci 5G 汽车项目中 62 个许可方以及未来加入的其他许可方的 2G、3G、4G 和 5G 标准必要专利。

Avanci 负责韩国业务的高级副总裁 Hosik Jang 表示：“我们非常高兴地欢迎现代和起亚成为我们全新的 Avanci 5 许可项目的早期被许可方，他们是全球最大的智能移动出行解决方案提供商之一。感谢他们对 Avanci 一如既往的信赖和支持。”

Avanci 5G 网联项目于 2023 年 8 月启动，为 5G 网联汽车提供 2G、3G、4G 和 5G 网联功能所需的专利技术，同时包括蜂窝车联网 (C-V2X) 技术。

Avanci 汽车平台的高级副总裁 Laurie Fitzgerald 补充道：“自我们在八月启动 Avanci 5G 汽车许可项目以来，该项目已逐步囊括 7 个汽车品牌和 62 个许可方，反映了我们这一全球一站式解决方案的可喜增长势头。我们将继续专注于为所有合作伙伴创造价值，并期待未来更多公司的加入。”

Avanci 4G 汽车项目提供来自 58 个许可方的 2G、3G 和 4G 标准必要专利的联合许可，覆盖全球近 100 个品牌的超过 1.5 亿辆网联汽车。

Avanci 许可业务副总裁 Max Olofsson 表示：“我们的 4G 汽车项目正在蓬勃发展，每辆网联汽车只需一次性支付 20 美元的市场定价。过去一年，Avanci 4G 项目迎来了诸多新的参与者，包括 8 家新的许可方和 9 个新的汽车品牌。目前该计划涵盖乘用车、巴士、卡车、工程用车等各种具备网联功能的车辆。”

Avanci 的创始人兼 CEO Kasim Alfalahi 表示：“很高兴我们独立的、以市场为导向的解决方案在全球范围内获得汽车行业和通信行业的广泛认可。Avanci 将始终如一地致力于为现有和未来的被许可方提供价值，同时确保全球创新者的工作得到认可和奖励。我们感谢所有汽车制造商和许可方合作伙伴对 Avanci 一如既往的信任和支持。”

有关 Avanci 4G 和 5G 汽车项目的详细信息，如参与者以及条款（如 5G 项目被许可人早期加入者优惠）等，请访问 <https://www.avanci.com/cn/home-cn/>。

## 关于 Avanci:

Avanci 认为分享专利技术可以更加简捷。Avanci 是不受许可方或被许可方所有及控制的独立中间人，在不同行业的交汇领域发挥作用。我们的一站式解决方案旨在让专利许可更高效、便捷和可预测。自 2016 年以来，Avanci 通过许可平台构建联系，不断推动创新。Avanci 很荣幸能成为世界经济论坛全球创新者社区的一员。

<https://www.avanci.com/>

## 媒体联系人:

赵冰

亚洲传播经理

[media@avanci.com](mailto:media@avanci.com)

+852 9751 2206